

MANKUL d.o.o., u stečaju
Zadar, Ulica Mate Balote 58
OIB: 85072947751
Stečajna upraviteljica
IVANKA BOSOTINA
Dalmatinskog sabora 3,
23000 ZADAR
Tel. 023/240-600
Fax: 023/254-410
Mob: 098298005
e-mail: ibosotina@gmail.com

St-168/2022

TRGOVAČKI SUD U ZADRU

PREDEMET: Izvještaj o gospodarskom položaju stečajnog dužnika
-dostavlja se

1. Uvod

Rješenjem Trgovačkog suda u Zadru pod posl.br. St-168/2022 od 30. rujna 2022. godine otvoren je stečajni postupak na stečajnim dužnikom MANKUL d.o.o. iz Zadra, Ulica Mate Balote 58, OIB: 85072947751.

Stečajni postupak je inicirala FINA prijedlogom od 05. svibnja 2022. godine, jer je na dan 04. svibnja 2022. godine dužnik u Očevidniku redoslijeda osnova za plaćanje ima evidentirane neizvršene osnove za plaćanje u neprekinutom razdoblju od 120 dana, u ukupnom iznosu od 42.621,98/5.656,91 eura, u koji iznos je uračunata kamata i naknada Financijske agencije za provedbu ovrhe na novčanim sredstvima.

Protiv rješenja o otvaranju stečajnog postupka dužnik je izjavio žalbu, uz koju je priložio potvrdu FINA-a e od 03. listopada 2022. godinu iz koje je proizlazilo da je na dan 03. listopada 2022. godine stečajni dužnik nema nepodmirenih, te da dužnik odnosno ovršenik u redoslijeda za plaćanje ima neizvršene osnove za plaćanje u iznosu od 0,00 kn.

Visoki trgovački sud Republike Hrvatske rješenjem Pž-4348/2022 od odbijena je žalba dužnika protiv rješenja o otvaranju stečajnog postupka.

Prethodno je rješenjem Trgovačkog suda u Zadru pod posl.br. St-168/2022 od 12. svibnja 2022. godine pokrenut prethodni postupak radi utvrđivanja pretpostavki za otvaranje stečajnog postupka nad uvodno označenim dužnikom, a ročište za očitovanje o prijedlogu FINA-e bilo je određeno za dan 08. lipnja 2022. godine.

Na ročištu održanom pred Trgovačkim sudom u Zadru dana 08. lipnja 2022. godine pristupio je Boško Bjelanović punomoćnik zakonskog zastupnika dužnika Luke Bjelanovića, te je naveo da se imovina dužnika sastoji od broda u izgradnji Mare Blu 1, koji da je izgrađen preko 90 %, te da e brod vrijedan oko 27.000.000,00 kn (3.583.515,83 eura), da je u mogućnosti kroz nekih mjesec dana podmiriti dug, te je predložio odgodu odluke.

Rješenjem Trgovačkog suda u Zadru, pod posl. br 1 St -168/2022 od 22. srpnja 2022. godine imenovana sam privremenim stečajnim upraviteljem nad stečajnim dužnikom MANKUL d.o.o. iz Zadra, Ulica Mate Balote 58, OIB: 85072947751.

Izvještaj privremene stečajne upraviteljice dostavila sam sudu 29. rujna 2022. godine.

Iz ispisa poslovne dokumentacije bilo je vidljivo da stečajni dužnik ima nepodmirenih obveza prema vjerovnicima s sjedištem u EU, radi čega sam sukladno odredbi čl. 20. Uredbe vijeća (EZ BR. 1346/2000 od 29. svibnja 2000.) preporučenim pismom i e-mailom obavijestila vjerovnike o otvaranju stečajnog postupka, te im je u prilogu dostavljen prijepis rješenja o otvaranju stečajnog postupka.

Primopredaja imovine dužnika izvršena je
Dužnik je imao otvoren račun kod Adico Bank d.d. IBAN: HR2025000091101457398.

Knjigovodstvo stečajnog dužnika vodilo se u knjigovodstvenom servisu MY JOB j.d.o.o. 23000 Zadar, knjigovođa društva je Arijana Grgić.

Poslovnu dokumentaciju koja je sadržana u 5 registratora preuzela sam kod knjigovođe dužnika.

Društvo na dan otvaranja stečajnog postupka dužnik nije imalo zaposlenih, a jedini zaposlenik je objavljen 12. rujna 2022. godine

II OSNOVNI PODACI O STEČAJNOM DUŽNIKU DO OTVARANJA STEČAJNOG POSTUPKA

MANKUL d.o.o., Zadar, Mate Balote 58, OIB: 85072947751 osnovao je LUKA BJELANOVIĆ, OIB: 43291423500 Zadar, Ulica Mate Balote 58 - jedini član d.o.o.:

Društvo je osnovano 17. ožujka 2017. godine.

Društvo je upisano u registar Trgovačkog suda u Zadru, MBS:

Mat. Broj poslovnog subjekta: 04695623

OIB društva je: 110069261

Temeljni kapital društva je 20.000,00 kn / 2.654,46 euro (fiksni tečaj konverzije 7.53450)

Pretežita djelatnost Društva je: 5010 Pomorski i obalni prijevoz putnika.

U sudskom registru upisane su djelatnosti:

- * pomorska kabotaža
- * obavljanje djelatnosti iznajmljivanja jahti ili brodica sa ili bez posade (charter)
- * popravak, obnavljanje opreme i strojeva, bojenje, čišćenje brodova
- * djelatnost iznajmljivanja plovila
- * baždarenje brodova
- * tegljenje i potiskivanje brodova i drugi pomorski plovidbeni poslovi (koji se ne odnose na prijevoz putnika, prtljage, stvari ili tegljenje)
- * spašavanje ili uklanjanje broda ili druge imovine koja može biti predmetom spašavanja na površini mora, ili ako je uronjena, odnosno na morskom dnu
- * prijevoz putnika i stvari unutarnjim vodnim putovima
- * lučke djelatnosti
- * javni prijevoz u linijskom obalnom pomorskom prometu
- * međunarodni linijski pomorski promet
- * povremeni prijevoz putnika u obalnom pomorskom prometu
- * povremeni prijevoz putnika u međunarodnom pomorskom prometu
- * kupnja i prodaja robe
- * pružanje usluga u trgovini
- * obavljanje trgovačkog posredovanja na domaćem i inozemnom tržištu

- * zastupanje stranih pravnih osoba u plasiranju njihovih proizvoda i usluga na domaćem i inozemnom tržištu
- * pružanje usluga informacijskog društva
- * pripremanje i usluživanje jela, pića i napitaka i pružanje usluga smještaja
- * pripremanje jela, pića i napitaka za potrošnju na drugom mjestu sa ili bez usluživanja (u prijevoznom sredstvu, na priredbama i slično) i opskrba tim jelima, picima i napitcima (catering)
- * djelatnost turističke agencije
- * turističke usluge u nautičkom turizmu
- * turističke usluge u ostalim oblicima turističke ponude
- * ostale turističke usluge
- * turističke usluge koje uključuju športsko-rekreativne ili pustolovne aktivnosti
- * iznajmljivanje automobila, ostalih prijevoznih sredstava, ostalih strojeva i opreme, sa ili bez rukovatelja i predmeta za osobnu uporabu i kućanstvo
- * prijevoz putnika u unutarnjem cestovnom prometu
- * prijevoz tereta u unutarnjem i međunarodnom cestovnom prometu
- * prijevoz za vlastite potrebe
- * djelatnosti gospodarskog ribolova na moru
- * djelatnost uzgoja riba i drugih morskih organizama
- * gospodarenje ribama slatkih (kopnenih) voda
- * poslovi upravljanja nekretninom i održavanje nekretnina
- * posredovanje u prometu nekretnina
- * poslovanje nekretninama
- * proizvodnja proizvoda od papira i kartona
- * proizvodnja nakita i srodnih proizvoda
- * proizvodnja metala i proizvoda od metala
- * proizvodnja drva i proizvoda od drva

Imovina dužnika sastoji se od motornog broda za prijevoz putnika „MARE BLU 1“ izgrađenog 2019. godine dužine 44,29 m, širine 9,20 m, s unutarnjim diesel motorima marke MAN, tip. V 12-1360, ser.br. 69016210191615 i 69017510281720 snage 2 x 1000 Kw, god. proizvodnje 2007. god. Brod je dovezen u RH 2020. godine.

Motorni brod je upisan u registru brodova u Malti, nadzor vrši RIN (talijanski registar brodova).

Motorni brod je privezan u brodogradilištu u Lamjani.

III GOSPODARSKI POLOŽAJ STEČAJNOG DUŽNIKA

Da bi utvrdila uzroke koji su doveli do blokade računa i ispitala eventualnu mogućnost da bi ovaj stečajni postupak mogao biti okončan stečajnim planom, komunicirala sam s punomoćnicima zakonskog zastupnika stečajnog dužnika gosp. Boškom Bjelanovićem i odvjetnikom Juricom Kvaruč.

Punomoćnik zz dužnika Boško Bjelanović je izjavio da je račun dužnika blokiran od strane vjerovnika VENTUM MARIS d.o.o. , radi računa za radove na brodu MARE BLU 1 koji nisu bilo plaćeni.

Motorni brod MARE BLU 1 građen je u Turskoj, dovezen je u RH u prosincu 2020. godine. Dužnik je izgradnju broda financirao sredstvima pribavljenim od kreditora TRAVEL EUROPE Reiseveranstaltungs GmbH. Prema izjavi punomoćnika dužnika da bi se brod dovršio i osposobio za plovidbu trebalo je još cca 600.000,00 eur-a. Radi pribave sredstava potrebnih za dovršetak broda pregovaralo se s više instucija u inozemstvu i u RH. Prema izjavi zz dužnika nisu se mogla pribaviti dodatna kreditna sredstva jer su i inozemni partneri dužnika imali problema i teškoća u poslovanju radi krize koja je uzrokovana pandemijom COVID-19.

Punomoćnik ZZ dužnika je najavio da će do izvještajnog ročišta pregovarati s vjerovnicima o mogućnosti da se stečajnim planom okonča stečajni postupak. Posebno da će pregovarati s vjerovnikom TRAVEL EUROPE Reiseveranstaltungs GmbH, koji vjerovnik ima najveća

potraživanja. Ostvaren je telefonski kontakt s punomoćnikom vjerovnika TRAVEL EUROPE Reiseveranstaltungs GmbH, koji je izjavio da njegova stranka razmatra mogućnosti da se stečajnim planom okonča predmetni stečajni postupak-

IV RADNJE STEČAJNE UPRAVITELJICE DO PODNOŠENJA IZVJEŠTAJA

1. Od Državnog zavoda za statistiku zatražila sam obavijest o razvrstavanju poslovnog subjekta prema NKD-U 2007, neophodnu radi otvaranja novog žiro računa, koja obavijest mi još nije dostavljena

2. Preuzela se dokumentacija od knjigovodstvenog servisa
3. Doveo se u red očevidnik knjigovodstvenih podataka.
4. Sastavljen je predračun troškova
5. Sastavljen je popis imovine.

Tražbine se još uvijek ispituju, te će se tablice, popis imovine, popis vjerovnika i pregled obveza i imovine objaviti sukladno odredbama stečajnog zakona najkasnije 8 dana prije ispitnog i izvještajnog ročišta.

.

V. IMOVINA STEČAJNOG DUŽNIKA

Imovina stečajnog dužnika sastoji se od motornog broda za prijevoz putnika „MARE BLU 1“ izgrađenog 2019. godine dužine 44,29 m, širine 9,20 m, s unutarnjim diesel motorima marke MAN, tip. V 12-1360, ser.br. 69016210191615 i 69017510281720 snage 2 x 1000 Kw, god. proizvodnje 2007. god. Brod je dovezen u RH 30. prosinca 2020. godine. Da bi se brod doveo u stanje da se s istim može obavljati djelatnost za koju je namijenjen potrebna su određena ulaganja.

Motorni brod je upisan u registru brodova u Malti, nadzor vrši RIN (talijanski registar brodova).

Motorni brod je privezan u brodogradilištu u Lamjani na morskom vezu operativne obale brodogradilišta NAUTA LAMJANA.

Podneskom od 14. prosinca 2022. godine od Nauta Lamjana d.o.o. obavještena sam da navedeni m/m mogu držati najdulje do 14. siječnja 2023. godine, jer od 15 siječnja 2023. godine moraju smjestiti naftnu platformu.

Zbog širine plovila brod MARE BLU 1 se ne može smjestiti na suhi vez, te je jedina mogućnost da se brod smjesti na gat koji se nalazi na ulazu u brodogradilište, na kojem većinskom dijelu ima koncesiju Lučka uprava.

Dana 16. prosinca 2022. godine obratila sam se Lučkoj upravi Zadar s zamolbom da se omogući smještaj broda MARE BLU 1 na prethodno opisanoj lokaciji.

Cijena smještaj broda u brodogradilištu Nauta Lamjana iznosila je 2.500,00 eura mjesečno.

Vrijednost naprijed navedenog broda kod uvoza u Republiku Hrvatsku dana 30. prosinca 2020. godine prema Carinskoj deklaraciji iznosila je 2.595.400,00 eura, odnosno 19.721.510,55 kn (primijenjen je tečaj 1 euro=7.56366900 kn).

Današnju tržišnu vrijednost broda tek treba utvrditi, te u tu svrhu je potrebno angažirati ovlaštenog sudskog vještaka za procjenu brodova.

VI POTRAŽIVANJA I OBVEZE STEČAJNOG DUŽNIKA

1. Stečajni dužnik prema stanjima iskazanim u bruto bilanci na dan 17. kolovoza 2022. godine ima potraživanja u iznosu od 8.984,40 kn/1.192,43 eur-a.

-potraživanja za pretporez8.969,31 kn/ 1.190,43 eura
-novac na računu.....15,09 kn/2,00 eur-a.

Napomena: Iskazani novac na računu ne postoji.

2. U bruto bilanci na dan koji je prethodio otvaranju stečajnog postupka iskazane su sveukupne obveze u iznosu od 21.697.026,52 kn/2.879.690,29 eur-a i to:

- obveze prema dobavljačima.....89.433,16 kn/11.869,16 eura
- obveze za neto plaće.....119.874,90 kn/15.910,01 eura
- obveze za doprinose iz i na plaće.....13.852,62 kn/1.838,56 eura
- obveze za članarinu turističkim zajednicama.....1,85 kn/0,20 eura
- obveze za HGK.....918,50 kn/121,91 eura
- obveze ostalih javnih davanja.....76,76 kn/10,19 eura
- obveze s osnova kratkoročnih zajmova (Franić Ivan)...585.004,22 kn/77.643,40 eura
- obveze s osnova dugoročnih zajmova.....20.887.864,51 kn/2.772.296,04 eura

Obveza s osnova dugoročnih zajmova u iznosu od 20.887.864,51 kn odnosi se na obvezu prema zajmodavcu iz TRAVEL EUROPE iz Stanza u Austriji.

Iz PPK Porezne uprave na dan 28. rujna 2022. godine proizlazilo je da je dužnik imao pretplatu s temelja PDV-a u iznosu od 7.450,56 kn i za članarina turističkoj zajednici u iznosu od 12,59 kn, te dugovanja s temelja obveza za dopr.mirov.gen.sol.rad.12.242,98 kn, doprinos iz mirovinskog osiguranja II-radni odn. 20,47 kn, doprinos za zdravstveno osiguranje iz radni odnosa 17.645,50 kn, troškove prisilne naplate u iznosu od 400,00 k, članarine HGK u iznosu od 954,00 kn.

Slijedom navedenog ukupna dug s temelja poreza, doprinosa i drugih javnih davanja bio je evidentiran je u iznosu od 23.799,80 kn.

Nakon otvaranja stečajnog postupka, izvršena su preknjiženja tako da više nema pretplate s temelja PDV-a.

3. Tražbine se još uvijek ispituju, a u otvorenom roku za prijavu tražbina iznos prijavljenih tražbina veći je od iskazanih obveza u bruto bilanci. Vjerovnici su prijavili pored glavnice i kamate koje su obračunali do dana otvaranja stečajnog postupka radi čega su obveze iskazane u bruto bilanci na dan 19. kolovoza 2022. godine, iskazane u iznosima manjim od stvarnih.

VII RADNICI

Stečajni dužnik prije otvaranja stečajnog postupka nije imao zaposlenih radnika, jer je jedini zaposlenik Boško Bjelanović objavljen iz osiguranja 12. rujna 2022. godine. Bivšem zaposleniku nisu isplaćene plaće za razdoblje od lipnja 2020. godine do 12. rujna 2022. godine.

VIII SUDSKI POSTUPCI

Stečajni dužnik prema dostupnim podacima nije stranka u sudskim postupcima.

VII ZAKLJUČAK

Nastavak poslovanja stečajnog dužnika nije moguć, osim u koliko dođe do okončanja stečaja stečajnim planom.

Zbog svega navedenog u ovom izvještaju predlažem da vjerovnici na izvještajnom ročištu donese slijedeće odluke:

1. Prihvaća se izvješće o gospodarskom položaju stečajnog dužnika i njegovim uzrocima.
2. Utvrđuje se da nema mogućnosti za nastavak djelatnosti stečajnog dužnika.
3. Prihvaća se predračun troškova stečajnog postupka.
4. Odluka o prodaji imovine stečajnog dužnika donijeti će se nakon što se utvrdi tržišna vrijednost

U Zadru, 27. prosinca 2022.

Stečajna upraviteljica:
Ivanka Bosotina

